



Résultats des consultations publiques sur HORIZON EUROPE

6 806 contributions ont été reçues dans le cadre première consultation sur le futur programme de recherche et d'innovation Horizon Europe pour la période 2021-2027 qui s'est déroulée du 28 juin au 4 octobre 2019.

Cette consultation portait sur les grandes orientations stratégiques du soutien à la recherche et à l'innovation pour les quatre premières années du programme, ainsi que sur des descriptions des impacts attendus, des problèmes intersectoriels et des domaines d'intervention à envisager.

Les contributions, issues de 99 pays, émanaient pour un peu plus de 50% d'universités ou d'organismes de recherche, 15% d'entreprises ou d'industries, 7% d'ONG, 6% d'autres pouvoirs publics et 3% d'organisations internationales.

Les répondants ont exprimé un large soutien pour les impacts et les priorités ciblés mentionnés dans le document d'orientation du sondage. Ils ont souligné l'importance de la recherche et de l'innovation pour contribuer à des solutions durables, en particulier pour les problèmes liés au climat.

La deuxième consultation, qui s'est déroulée du 31 juillet au 4 octobre, portait sur la stratégie de mise en œuvre du programme. 1 550 contributions ont été reçues, provenant de 64 pays. Un peu plus de 40% émanaient d'universités ou d'organismes de recherche, 35% d'entreprises ou d'industries, 9% d'autorités publiques, 6% d'ONG et 2% d'organisations internationales.

Les répondants ont apprécié les mesures de simplification réalisées dans le cadre d'Horizon 2020, mais ont souligné la possibilité d'améliorations supplémentaires (appels moins complexes, modèles de proposition plus simples, retour d'évaluation amélioré, amélioration des systèmes informatiques et du portail Financement et appels d'offres) tout au long du cycle de vie du projet.

Un [résumé intermédiaire](#) des consultations est disponible dans l'attente d'une analyse détaillée des résultats des deux enquêtes, prenant aussi en compte les résultats des 160 séances de co-conception organisées lors des Journées européennes de la recherche et de l'innovation (Bruxelles, les 24 et 26 septembre 2019) qui ont réuni 3 000 participants. Les résultats complets serviront de base au processus de planification stratégique pour les quatre premières années du prochain programme de recherche et d'innovation de l'Union Européenne Horizon Europe, qui doit commencer en 2021.

Pour en savoir plus :

Agence de Développement et d'Innovation Nouvelle-Aquitaine – 33 (0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

SOMMAIRE

La vie des programmes	pages 2, 3, 4
<i>Contenu - Échéances</i>	
Recherche et développement des PME	page 5
<i>Accelerator : mode d'emploi du financement mixte</i>	
L'Europe en Nouvelle-Aquitaine	page 6
<i>PIXEL- Quand l'Internet des Objets veut révolutionner les ports</i>	
Valorisation des résultats – Partenariats Européens	page 7
<i>Acceptation sociale éolien/ Distributeurs d'énergie</i>	
<i>Dépôt chimique par flux alternés/ Traduction en temps réel/ Désinfection sols</i>	
Brèves - Euro-Agenda	page 8



Réalité augmentée



Dates limites de réception du dossier : 31/01/2020, 30/04/2020, 31/07/2020

Public ciblé : PME, entreprises industrielles, universités

Le projet XRAIL lance un appel à projets pour financer de nouvelles solutions en réalité augmentée et virtuelle.

50 projets de type phase 1 : étape de validation (2 mois maximum), seront sélectionnés et recevront chacun un financement de 10 000 € et 25 projets seront admis à la phase 2 : l'intégration (4 mois maximum) avec un financement de 40 000 € par projet.

Informations :

<http://xr4all.eu/wp-content/uploads/1-open-call-announcement-def.pdf>

Fabrication additive



Date limite de réception du dossier : 01/11/2019

Public ciblé : PME, start-up en impression 3D

Le projet européen AMable ouvre son 3^e appel à propositions d'idées innovantes de produits fonctionnels ayant recours à la Fabrication Additive. Les candidats doivent décrire leur idée de produit fonctionnel et innovant, fabriqué par impression 3D. La réalisation de ce produit devra être économiquement et technologiquement viable et présenter un impact sociétal, notamment sur le marché du travail européen.

Une fois sélectionnés, les candidats se verront accorder une somme entre 5 000 et 60 000 € et sur les différents services proposés par AMable, que ce soit en termes de formation, compétences ou équipements. 2 catégories de propositions sont éligibles :

- Etudes de faisabilité (TRL 3-5) : expériences à court terme (durée 3 à 6 mois) visant à analyser et à démontrer la faisabilité du développement de nouveaux produits fabriqués de manière additive.
- Expériences ou meilleures pratiques (TRL 5-8) : pratiques conçues pour l'étalonnage, les essais, la validation et l'amélioration de nouveaux produits, services et normes FA ; au regard des performances de produits spécifiques et des possibilités de fabrication robuste (durée 4 à 12 mois).

Informations :

https://www.amable.eu/fileadmin/amable/documents/call-for-proposals-oc3/AMable_OC-3_GuideForApplicants_TH_v0102.pdf

Systemes énergétiques renouvelables



Date limite de réception du dossier : 11/12/2019

Public ciblé : entreprises, organismes publics ou privé de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel Horizon 2020 pour soutenir des solutions d'énergies renouvelables pour une mise en œuvre au niveau de systèmes énergétiques.

3 sujets sont éligibles :

- [Démonstration de technologies innovantes pour les parcs éoliens flottants](#)
- [Augmenter les performances et la fiabilité des installations photovoltaïques](#)
- [Réduire les coûts et augmenter les performances et la fiabilité des centrales solaires thermodynamiques à concentration \(CSP\)](#)

Energie des vagues



Date limite de réception du dossier : 15/01/2020

Public ciblé : entreprises, organismes publics de recherche...

Dans le cadre du Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP), l'Union européenne a ouvert un appel à propositions sur la surveillance environnementale des dispositifs utilisant l'énergie des vagues et des marées.

Les propositions soumises devront s'appuyer sur les connaissances existantes, notamment celles issues de projets récemment financés dans ce domaine d'activité et devront intégrer les activités suivantes :

- Recherche, collecte et analyse de données
- Stratégie de démonstration environnementale
- Engagement public
- Consentement et planification
- Actions complémentaires potentielles.

Les projets financés, d'une durée maximale de 36 mois, pourront bénéficier d'un cofinancement pouvant atteindre 80% des coûts éligibles.

Informations :

https://ec.europa.eu/research/participants/data/re/other_eu_prog/emff/wp-call/call-fiche-emff-om-2019_en.pdf

LA VIE DES PROGRAMMES



Programmes européens



Programmes nationaux



Programmes régionaux

Croissance bleue



Date limite de réception du dossier : 22/01/2020
Public ciblé : entreprises, organismes publics ou privé de recherche...

La Commission européenne a ouvert un appel Horizon 2020 sur le thème de la « croissance bleue ». 3 sujets sont éligibles :

- [initiative phare pour le futur des mers et des océans / Technologies pour l'observation](#)
- [la pêche dans un écosystème global](#)
- [vers une Mer Noire productive, saine, résiliente, durable](#)

Innovation urbaine



Date limite de réception du dossier : 30/01/2020
Public ciblé : villes ou communautés urbaines de plus de 50 000 habitants

La Commission européenne a ouvert le 5^e appel à propositions « Actions Innovantes Urbaines » qui porte sur 4 domaines :

- Qualité de l'air
- Economie circulaire
- Culture et patrimoine culturel
- Changements démographiques

Cet appel finance des projets pilotes pour favoriser l'émergence de solutions nouvelles et innovantes pour faire face aux défis du développement urbain durable. Le taux de financement est de 80% des coûts éligibles.

Informations : <https://www.uia-initiative.eu/fr/call-proposals/5th-call-proposals>

Véhicules verts



Date limite de réception du dossier : 21/04/2020
Public ciblé : organismes publics, entités privées à but non lucratif

La Commission européenne va ouvrir en décembre 2019 un appel à propositions dans le cadre du programme Horizon 2020. 4 sujets seront éligibles :

- [matériaux légers avancés et leurs processus de production pour les applications automobiles](#)
- [réduire l'impact environnemental des véhicules hybrides légers](#)
- [véhicules électrifiés de nouvelle génération pour une utilisation urbaine et suburbaine](#)
- [mise en place d'une stratégie européenne commune en matière de recherche et d'innovation pour l'avenir du transport routier](#)

Carburants renouvelables



Date limite de réception du dossier : 21/04/2020
Public ciblé : : entreprises, organismes publics ou privé de recherche...

La Commission européenne va ouvrir en décembre 2019 un appel à propositions dans le cadre du programme Horizon 2020. 2 sujets seront éligibles :

- [développement de technologies pour carburants renouvelables de prochaine génération à partir de CO₂ et d'énergies renouvelables](#)
- [solutions combinées de production de bio-carburants propres et de phytoremédiation provenant de terres contaminées dans le monde entier](#)

Neurosciences



Date limite de réception du dossier : 25/11/2019
Public ciblé : équipes de recherche

Le 8^e appel à projets collaboratifs de recherche ou de partage de données (« Data Sharing ») en neurosciences computationnelles est ouvert. Il met l'accent sur les recherches et les ressources innovantes, encourageant l'application et le développement de méthodes computationnelles correspondant à la frontière des connaissances par les théoriciens, les informaticiens, les ingénieurs, les mathématiciens et les statisticiens pour aborder les problèmes neuroscientifiques complexes et dynamiques. L'accent est également mis sur le partage des données et des logiciels. Les projets peuvent être binationaux ou multinationaux. Le consortium doit toujours inclure au moins 1 partenaire français et 1 partenaire américain, et peut aussi impliquer des partenaires allemands israéliens et/ou japonais.

Les partenaires français seront financés par l'Agence Nationale de la Recherche (ANR).

Informations :

<https://tinyurl.com/y3t6ts24>

Ressources humaines



Date limite de réception du dossier : 20/12/2019

ENGIE ouvre un appel à projets pour identifier des solutions RH innovantes qui puissent contribuer à la stratégie de transition zéro-carbone du groupe et inspirer ses propres pratiques et politiques RH.

Informations :

<https://tinyurl.com/y3mjc8un>



Textiles



Date limite de réception du dossier : 29/11/2020
Public ciblé : entreprises, fédérations, associations, centres techniques industriel, organismes consulaires, pôles de compétitivité...

ECO TLC (éco-organisme de la filière des Textiles d'habillement, Linge de maison et Chaussures (TLC) a lancé le *Challenge Innovation 2019* pour soutenir des projets sur 3 axes :

- La préparation des matières issues des textiles et chaussures usagés
- L'incorporation de matières recyclées issues de la filière des TLC au sein de produits dans d'autres filières
- L'éco-conception des produits.

Le *Challenge Innovation* concerne uniquement les textiles d'habillement, linge de maison et chaussures usagés issus de la consommation des ménages. Le financement par Eco TLC ne peut pas dépasser 50% du coût total du projet.

Informations :

https://www.ecotlc.fr/ressources/Appel_a_projet/2019/FR_Presentation_Candidature_Challenge_Innovation_2019.zip

Coopération Chili/ France/Finlande/Espagne



Date limite de réception du dossier : 12/12/2019
Public ciblé : entreprises de moins de 2 000 salariés
Bpifrance, en partenariat avec l'Agence de Développement CORFO (Chili), Business Finland, et le CDTI en Espagne, lancent un appel à projet pour financer des projets portant sur un produit, process ou service innovant et comportant un enjeu technologique dans les domaines suivants :

- Industrie, innovation et infrastructure
- Villes et communautés durables
- Fabrication et approvisionnement énergétique responsables
- Industrie minière
- Production et consommation responsables
- Action pour le climat
- Vie aquatique
- Vie terrestre

Pour être éligible, chaque projet doit réunir au minimum 2 entreprises indépendantes de 2 pays participant à l'appel à projets. Les participants français seront financés par Bpifrance (avance récupérable à taux zéro).

Informations :

<https://tinyurl.com/yycva9h5>

Trophées du design



Date limite de réception du dossier : 25/11/2019
Public ciblé : PME, ETI

La seconde édition des Trophées ID design récompensera 4 entreprises de Nouvelle-Aquitaine qui intègrent le design dans leur stratégie ou développent un produit, un service, un packaging en cours de commercialisation ou commercialisé depuis moins de 2 ans. Le projet devra avoir été réalisé en collaboration avec un designer professionnel (interne ou externe) implanté ou non sur le territoire régional.

Informations : <https://tinyurl.com/y2rothzx>

Montage de consortium



Dates limites de réception du dossier : 29/02/2020, 30/06/2020

Public ciblé : chercheurs de l'Université Fédérale Toulouse Midi-Pyrénées, Universitat de Lleida, Universidad Pública de Navarra, Université de Pau et des Pays de l'Adour, Universidad de la Rioja, Université de Perpignan Via Domitia, Universidad de Zaragoza y Consorcio Campus Ibero) centres de recherche, PME et entreprises

Le projet aCCeSS, "a Crossborder Cooperation for Smart Specialisation", a pour objectif fondamental de promouvoir le transfert de connaissances et de technologies des universités aux PME du territoire transfrontalier, ainsi que la coopération public-privé de ces entités pour améliorer leur potentiel d'innovation. Il a ouvert un appel à candidatures pour la création de consortia publics-privés de coopération et de transfert aCCeSS. L'objectif est de financer la création de consortia pour des projets susceptibles d'attirer des financements, principalement européens, pour le développement de projets de recherche et d'innovation, dans les domaines suivants :

- Services et technologies pour la santé
- Agroalimentaire
- Villes intelligentes
- Energies renouvelables
- Industrie aérospatiale
- Industrie manufacturière

Informations : <https://interreg-poctefa-access.com/fr/candidatures/>

**Une information, un conseil, un appui technique
pour préparer un projet :**

**Agence de Développement et d'Innovation
Nouvelle-Aquitaine**

33 (0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

RECHERCHE ET DEVELOPPEMENT **DES PME**

Accelerator : mode d'emploi du financement mixte

L'**Instrument PME** est devenu l'**accélérateur** du Conseil Européen de l'Innovation pour soutenir la croissance et le déploiement commercial d'entreprises valorisant des innovations de rupture.

Au-delà du changement de nom, le dispositif introduit de nouvelles modalités de financement. A côté de la subvention, il est possible d'obtenir un financement mixte (subvention + prise de participation).

Lors de l'écriture du projet, il faut désormais indiquer le type de financement demandé par rapport aux tâches décrites dans la proposition.



Les dossiers sont évalués par 4 experts indépendants selon les critères suivants :

- Impact (social ou économique futur ou création de marché)
- Excellence (haut potentiel de l'innovation)
- Qualité de la mise en œuvre du projet

Il faut obtenir au minimum 4 sur 5 à chaque critère et une note totale de 13 sur 15 pour être éligible.

Les dossiers recevant les notes les plus élevées sont invités à un entretien avec un jury de personnes expérimentées (investisseurs et entrepreneurs). Les résultats sont communiqués dans un délai d'un mois. Lorsqu'une demande de financement mixte est faite, une analyse supplémentaire de « due diligence » est réalisée :

- Si le résultat est positif, mise en place d'un « *véhicule à usage spécial* » (SPV), entité juridique spécialement créée et dédiée à la PME financée. Il peut être composé de :
 - 100% de capital de la Banque européenne d'investissement (BEI)
 - Investissement privé et investissement de la BEI. Dans ce cas particulier, une coordination est réalisée via une plateforme spécifique. Les investisseurs privés peuvent manifester leur intérêt. Mais c'est la PME financée qui décide.

Dans les deux cas, un gestionnaire de portefeuille est désigné (personne spécialement dédiée du groupe BEI). Aucun investisseur privé n'est admis en tant que gestionnaire d'investissement. Ce gestionnaire joue un rôle de surveillance au sein du conseil consultatif de la PME.

Une fois que le SPV a rempli sa mission, il disparaît.

- Si le résultat est négatif, la proposition est rejetée.

Pour la période 2019-2020, 1 milliard d'euros sera disponible pour les appels « Accelerator » dont au moins 100 millions d'euros sous forme de prise de participation.

Prochaines dates de soumission : **08/01/2020 – 08/03/2020 – 19/05/2020 – 07/10/2020**

Pour en savoir plus :

33 (0)5 56 15 11 66 - europa@adi-na.fr

Lors du 1^{er} appel « Accelerator » clos le 9 octobre 2019 et proposant ce nouveau modèle de financement, 1 852 dossiers ont été reçus : 228 de sociétés espagnoles, 173 d'Italie, 164 d'Israël, 142 d'Allemagne et 134 de France.

Près de 500 entreprises ont sollicité un financement mixte d'un montant total de 2,8 milliards d'euros, la subvention représentant un tiers du montant demandé par demande.

1 350 entreprises ont demandé seulement un financement sous forme de subvention mais plus des deux tiers de ces PME ont fait part de leur accord pour accepter un mode de financement mixte si, à l'issue de l'évaluation, il était proposé de les réorienter vers ce mode de financement.

Ce sont les PME israéliennes (80), espagnoles (78), françaises (37), allemandes (35) et italiennes (34) qui ont présenté le plus grand nombre de demandes de financement mixte.

L'EUROPE EN NOUVELLE-AQUITAINE

PIXEL- Quand l'Internet des Objets veut révolutionner les ports

PIXEL « Port IoT for Environmental Leverage » est un projet collaboratif de 4 890 222,50 € financé à 100% par la Commission Européenne dans le cadre de son programme Horizon 2020 (Grant agreement ID : 769355). Il a pour but d'intégrer dans les structures portuaires les technologies de l'Internet des Objets, afin de faciliter les échanges de données des diverses parties prenantes lors des opérations logistiques complexes.



Le CATIE (Centre Aquitain des Technologies de l'Information et Electroniques) fait partie des 15 partenaires (de 7 nationalités différentes) travaillant sous la coordination de l'Université Polytechnique de Valence (Espagne). Ce projet, qui a débuté en 2018 et devrait s'achever en 2021, veut transformer les infrastructures portuaires en matière de communication grâce aux nouvelles technologies.

Ainsi, le projet souhaite centraliser toutes les données échangeables et échangées par les différents acteurs au sein d'une structure portuaire, grâce à la mise en place d'une plateforme IoT open-source. Par ailleurs, PIXEL ambitionne de développer un index capable de mesurer l'impact environnemental d'un port, afin de le rendre plus écoresponsable tout en lui permettant de réduire ses coûts de fonctionnement. Le projet PIXEL s'inscrit par là-même dans la stratégie européenne des ports du futur.

Charles Garnier, Docteur-Ingénieur et Chef de projet PIXEL au sein du CATIE, répond aux questions de « L'Europe de la R&D »

Qui vous a sensibilisé aux financements européens ? Comment êtes-vous entrés dans la dynamique de PIXEL en devenant partenaire du projet ?

Le CATIE avait auparavant eu des contacts avec le coordinateur du projet et connaissait déjà l'écosystème européen des acteurs de l'innovation. Une formation dispensée par l'ANRT nous a permis de mieux appréhender les enjeux financiers dans les projets Horizon 2020, mais également les points de vigilance relatifs, entre autres, aux droits et obligations des partenaires ou à la propriété industrielle. Ces points sont primordiaux lors de la signature de l'accord de financement et surtout de l'accord de consortium, considéré comme la constitution régissant les rapports entre les partenaires du projet. De plus, la confiance entre les membres d'un projet européen est cruciale, afin que ce dernier se déroule sereinement.

Vous vous êtes insérés dans un consortium protéiforme (grands groupes, ports, universités, PME...). Comment sont les relations entre les partenaires ? Y a-t-il des risques à évoquer ?

D'un côté, se trouvent des structures avec une approche très technologique et de l'autre, les ports qui fournissent une vision très pratique de l'innovation devant être mise en œuvre. Ces 2 faces d'une même pièce rendent le partenariat très enrichissant. Certes, le nombre de nationalités représentées peut parfois engendrer des différends, mais cela garantit également la capacité de déploiement de la solution technologique à l'échelle internationale.

L'implication des ports, les utilisateurs finals, est également essentielle, afin de répondre parfaitement aux besoins réels des futurs prospects. Les échanges entre partenaires se font en anglais et majoritairement via des visioconférences qui restent l'outil de communication le plus pratique.

Qu'est-ce que PIXEL apporte concrètement au CATIE ?

La participation de 7 pays différents nous donne un instantané de l'état de l'art des solutions technologiques, la possibilité de comparer ces différentes technologies et donc, de progresser. C'est également l'occasion de développer un réseau international très fort, susceptible de générer d'autres opportunités au-delà de PIXEL.

Concernant l'investissement (temps, science...) dans le projet et le retour de celui-ci pour le CATIE, êtes-vous jusqu'à présent satisfaits du projet ?

L'Europe ayant un droit de regard sur l'avancement du projet dans lequel elle a investi, la soumission de reportings réguliers à l'Autorité européenne est obligatoire. De plus, la rédaction des livrables prend du temps, aussi faut-il bien les définir au moment du montage du projet. L'aspect administratif est donc non négligeable, mais le CATIE est fier d'être leader de l'un des workpackages.

Pour en savoir plus : c.garnier@catie.fr

VALORISATION DES RESULTATS

Acceptation sociale de l'éolien

En dépit de son vaste potentiel, l'énergie éolienne souffre d'un manque d'acceptation par la société qui ralentit le déploiement des projets liés à l'énergie éolienne. Le projet collaboratif européen « WinWind », financé à hauteur de 2 124 462,50 € par l'Union européenne dans le cadre de son programme de soutien à l'innovation Horizon 2020, tend à y apporter des solutions concrètes. A travers « WinWind », les 11 partenaires du projet, mené par l'Université libre de Berlin, souhaitent améliorer et accélérer l'adoption de l'énergie éolienne par le marché de manière socialement inclusive et respectueuse de l'environnement, en augmentant son acceptation sociale dans les " régions pauvres en énergie éolienne ". Les objectifs spécifiques sont les suivants : sélectionner, analyser, discuter, répliquer, tester et diffuser des solutions réalisables pour accroître l'acceptation sociale et in fine l'utilisation de l'énergie éolienne.

Le projet examine d'un point de vue pluridisciplinaire des cas de RESE en Allemagne, en Espagne, en Italie, en Lettonie, en Norvège et en Pologne. Ces pays sélectionnés représentent une variété de réalités allant de la grande à la très faible pénétration de l'énergie éolienne.

Pour en savoir plus : <http://winwind-project.eu/>

Distributeurs d'énergie

Partant du principe que la génération d'énergie renouvelable requiert une approche différente (stockage, implication du client...), le projet BestRES vise à développer des modèles d'entreprise innovants dans le domaine de l'intégration des sources d'énergie renouvelables en agrégeant la production distribuée comme l'éolien, le photovoltaïque, le biogaz, la biomasse, l'hydroélectricité, la cogénération et en la combinant avec la gestion de la demande et au stockage d'énergie.

BestRES a été financé à hauteur de 1 994 812,50 € par l'Union européenne via son programme-cadre d'innovation Horizon 2020. 11 partenaires, sous une coordination allemande, ont poursuivi pendant trois années de durée de projet, l'objectif d'améliorer le rôle des agrégateurs d'énergie renouvelable dans la conception future du marché de l'électricité.

Pour en savoir plus : <http://bestres.eu/>

PARTENARIATS EUROPEENS

Dépôt chimique par flux alternés

Un institut de recherche gouvernemental coréen souhaite répondre à un appel à projets dans le cadre d'Eurostars en 2020. L'objectif principal de la recherche conjointe est de créer des couches minces de haute performance en utilisant des matériaux précurseurs pour les applications automobiles et les dispositifs portables. A cette fin, l'institut recherche des partenaires spécialisés dans le développement de matériaux précurseurs pour le procédé ALD (Atomic Layer Deposition). Les entreprises dans les secteurs de la chimie et haute technologie ou les instituts de R&D dans le même domaine sont particulièrement recherchés.

Date limite pour soumettre des expressions d'intérêt : **01/12/2019**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/y64vrz2d>

Traduction en temps réel

Une société coréenne spécialisée dans les solutions VR/AR prépare une proposition à projet dans le cadre du programme Eurostars. L'objectif principal du projet est de développer un logiciel basé sur la technologie 3D qui peut être utilisé pour les systèmes de conférence des entreprises. Pour ce faire, l'entreprise recherche des partenaires spécialisés dans les technologies de reconnaissance vocale en temps réel, de conversion de texte (STT : Speech to Text), ou de technologies basées sur cloud supportant la traduction en temps réel dans différentes langues.

Date limite de soumission des expressions d'intérêt: **01/01/2020**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/yxasxm45>

Désinfection des sols

Un centre technologique espagnol est à la recherche de partenaires pour répondre à l'appel à projets « Fast Track to Innovation ». La proposition vise à développer une solution non chimique pour la désinfection des sols, basée sur l'utilisation d'un film barrière 100% biodégradable. Les partenaires recherchés sont : des structures du secteur agroalimentaire ou du secteur de l'agriculture plastique, des autorités réglementaires, des associations de consommateurs et la société civile.

Date limite de soumission des expressions d'intérêt: **16/02/2020**

Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/yymx9oxt>

BREVES

Plateforme ERC

Le Conseil Européen de la Recherche (ERC) a lancé un projet pilote de Plateforme « [ERC Virtual Venture Fair](#) » pour une durée de 1 à 2 ans, au service de tous les bénéficiaires ERC-PoC, qui souhaitent vérifier le potentiel d'innovation d'une idée issue de leur projet ou qui ont déjà créé une entreprise. L'objectif est d'attirer des investisseurs.

Brexit

Le gouvernement britannique a publié des informations quant aux droits des titres de Propriété Intellectuelle en cas d'un BREXIT sans accord au 31/10/2019. Pour en savoir plus : <https://tinyurl.com/y4uu2ch6>

Informations générales sur le BREXIT au 31/10/2019 : <https://www.gov.uk/brexit>

Publications

La Commission a publié [l'Indice régional de compétitivité 2019](#) qui permet aux régions de suivre et d'évaluer leur évolution dans le temps et par rapport aux autres régions et [un Eurobaromètre de la politique régionale](#) sur la connaissance et la perception de la politique régionale par les citoyens.

Défense / Espace

Une nouvelle direction générale chargée de l'industrie de la défense et de l'espace va être mise en place au sein de la nouvelle Commission européenne

Nouvelle commissaire

Mariya GABRIEL, bulgare et ancienne commissaire pour une Société et une Économie numérique prend en charge le portefeuille « *Innovation, jeunesse* » qui regroupe l'éducation, la recherche et l'innovation ainsi que la culture, la jeunesse et les sports. Même si le terme recherche disparaît du titre du portefeuille, la finalisation des négociations d'Horizon Europe relève de son portefeuille

EURO-AGENDA

Domaine maritime

Le 8 novembre 2019, La Rochelle (France)

Le cluster régional du secteur nautique et naval « Atlantic Cluster » et l'Agence de Développement et d'Innovation Nouvelle-Aquitaine, ADI N-A, membre d'Enterprise Europe Network, organisent un déjeuner-débat sur le thème « *Financements européens dédiés aux projets d'innovation dans le domaine maritime* »

Inscriptions : <https://tinyurl.com/y5wcoqjv>

Piles à combustibles / hydrogène

Du 19 au 21 novembre 2019, Bruxelles (Belgique)

L'initiative technologique conjointe Piles à combustible et hydrogène (FCH JU) organise 3 journées pour :

- Une présentation des projets financés et leurs dernières réalisations
- Un forum des parties prenantes sur le thème "Vers une économie de l'hydrogène propre"

Date limite d'inscription : **12/11/2019**.

Inscriptions : <https://tinyurl.com/yx9cs54r>

Matières nucléaires

Les 4 et 5 décembre 2019, Bruxelles (Belgique)

Le programme commun sur les matières nucléaires (JPNM) de l'alliance Européenne de la Recherche dans le domaine de l'Energie (EERA) organise deux journées d'information.

Date limite d'inscription : **15/11/2019**.

Information : <https://tinyurl.com/y6jw87lo>

Ferroviaire

Le 12 décembre 2019 Paris (France)

Une matinée d'information est organisée pour présenter les dernières évolutions de l'entreprise commune Shift2Rail, le programme de travail 2020 et les appels à projets.

Informations : <https://tinyurl.com/y6olp3t9>

Une publication de



Membre de



Soutenue notamment par



L'Agence de Développement et d'Innovation de la Nouvelle-Aquitaine est financée par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en région Nouvelle-Aquitaine avec le FEDER.